



COMPONENTA C4. TRANSPORT SUSTENABIL

Jaloane, ținte, indicatori și calendarul de monitorizare și implementare aplicabile sprijinului financiar nerambursabil

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
59	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Decarbonizarea rutieră în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”	Jalon	Intrarea în vigoare a legii pentru punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare bazat pe distanța parcursă pentru vehiculele grele de marfă (camioane) și a unor taxe mai mari de proprietate pentru cele mai poluante vehicule de pasageri (autoturisme/autobuze/autocare), pe baza principiului „poluatorul plătește” și a principiului impozitării ecologice	Dispoziție legală care indică intrarea în vigoare a legii				Q2	2023	Pachetul legislativ pentru punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare bazat pe distanța parcursă pentru vehiculele grele de marfă (camioane) și a unor taxe mai mari de proprietate pentru cele mai poluante vehicule de pasageri (autoturisme/autobuze/autocare), pe baza principiului „poluatorul plătește” și a principiului impozitării ecologice. Noul sistem de taxare pentru vehicule va include: <ul style="list-style-type: none"> - nivelul specific al taxelor în funcție de distanța parcursă și criterii clare pentru taxarea vehiculelor grele în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”; - stimulente pentru vehicule și moduri de transport nepoluante/cu emisii scăzute; - un sistem de descurajare a utilizării celor mai poluante vehicule, inclusiv prin măsuri fiscale/financiare, prin intermediul nivelurilor taxelor de proprietate pentru cele mai poluante vehicule de pasageri; - utilizarea veniturilor pentru a sprijini întreținerea drumurilor și noi investiții în transportul sustenabil;

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/ țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/ țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										- transferul a 10 % din traficul rutier (călători și mărfuri) către transportul feroviar între 2020 și 2026; - calendarul pentru operaționalizarea deplină a sistemului de taxare până în T2-2026.
60	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Decarbonizarea rutieră în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”	Jalon	Intrarea în vigoare a legii pentru stimularea utilizării de vehicule nepoluante și programe de reînnoire a parcului auto de către utilizatori casnici, companii private și instituții publice	Dispoziție legală care indică intrarea în vigoare a legii pentru stimularea utilizării de vehicule nepoluante și programe de reînnoire a parcului auto				Q2	2024	Legea va include stimulente financiare și fiscale pentru a asigura: - creșterea cu cel puțin 100 % a numărului de vehicule cu emisii zero până în 2025 față de valoarea inițială din anul 2020; - casarea a cel puțin 250 000 de vehicule poluante (EURO 3 sau mai puțin) 2022 și T2-2026.
61	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Decarbonizarea rutieră în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”	Țintă	Vehicule noi nepoluante achiziționate de către entități publice, cu cel puțin 3 % peste pragurile din Directiva privind vehiculele nepoluante		Procentaj (%)	0	3	Q4	2025	Ținta se referă la procentajul vehiculelor nepoluante din numărul total de vehicule achiziționate de instituțiile publice. Se urmărește depășirea cu cel puțin 3 puncte procentuale a țintelor minime privind achizițiile publice referitoare la ponderea vehiculelor nepoluante din numărul total de vehicule pe categorii, astfel cum sunt stabilite în Directiva privind vehiculele nepoluante [Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE] în perioada 2021-2025. Pentru claritate, aceasta ar însemna o țintă de cel puțin 21,7 % pentru vehicule ușoare, 9 % pentru vehicule grele și 27 % pentru autobuze, având în vedere că țintele minime privind achizițiile publice stabilite pentru România în Directiva privind vehiculele nepoluante sunt: 18,7 % pentru

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										vehicule ușoare, 6 % pentru vehicule grele și 24 % pentru autobuze.
62	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Decarbonizarea rutieră în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”	Țintă	Autovehicule poluante casate (EURO 3 sau mai puțin)		Număr	0	250 000	Q2	2026	Cel puțin 250 000 de vehicule poluante (cu standarde de emisie EURO 3 sau mai puțin) mai vechi de 15 ani vor fi casate între 2022 și jumătatea anului 2026.
63	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Decarbonizarea rutieră în conformitate cu principiul „poluatorul plătește”	Țintă	Creșterea numărului de vehicule cu emisii zero		Număr	0	29 500	Q1	2026	Ținta se referă la creșterea numărului de vehicule cu emisii zero (electrice și hidrogen, astfel cum sunt definite în Directiva 2014/94/UE privind infrastructura pentru combustibili alternativi) (M1 - autoturisme, N1 - vehicule utilitare ușoare; N2 și N3 - vehicule grele, pe baza standardelor CEE-ONU) înmatriculate în România între sfârșitul anului 2020 și sfârșitul anului 2025. Datele oficiale pentru sfârșitul anului 2025 se raportează de Institutul Național de Statistică până la sfârșitul T1-2026 către Observatorul european al combustibililor alternativi, în scopul monitorizării.
64	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Infrastructura pentru combustibili alternativi	Țintă	Stații de încărcare pentru vehicule electrice instalate la nivel național		Număr	1 836	30 000	Q2	2026	Ținta națională privind punctele de reîncărcare electrică pentru vehiculele rutiere cu emisii zero constă în: a. 1 836 de puncte de reîncărcare deja existente; b. 2 896 de puncte de reîncărcare de înaltă putere (cel puțin 50kW) (din care 264 de puncte de încărcare electrică sunt propuse prin proiectele de dezvoltare a rețelei de autostrăzi finanțate de MRR) vor fi instalate pe rețeaua de

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										<p>drumuri naționale/autostrăzi, conform strategiei CNAIR privind instalarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice pe rețeaua TEN-T din România, până în 2030;</p> <p>c. 13 283 de puncte de reîncărcare finanțate prin componenta „Fondul local” de Ministerul Dezvoltării (13 200 de puncte de încărcare de înaltă putere și 83 de puncte de încărcare de putere normală), defalcate după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - puncte de reîncărcare în municipiile reședință de județ: 4 000; - puncte de reîncărcare în alte municipii: 1 876; - puncte de reîncărcare în orașe: 1 600; - puncte de reîncărcare în zone rurale: 5 724. <p>d. 2 000 de puncte de reîncărcare finanțate prin componenta „Valul renovării” de Ministerul Dezvoltării (1 000 de puncte de încărcare de înaltă putere și 1 000 de puncte de încărcare de putere normală);</p> <p>e. cel puțin 10 000 de puncte de reîncărcare de putere înaltă și normală finanțate din surse naționale, alte fonduri UE (inclusiv politica de coeziune) și/sau surse private (inclusiv prin concesiuni).</p> <p>Aceste puncte de reîncărcare vor fi situate în zonele stabilite în planurile urbanistice generale/planurile de mobilitate urbană durabilă ca zone pentru locuințe / zone mixte / zone de servicii / zone comerciale / zone de transport (cât mai aproape de locuitori – pentru a limita nevoile de călătorie). Aceste puncte de reîncărcare vor fi situate, de asemenea, în puncte multimodale pentru a încuraja navetiștii să utilizeze transportul public.</p> <p>Punctele de reîncărcare vor fi instalate:</p>

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/ țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/ țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										85-95 % în zone accesibile publicului/semipublice; 5-15 % în clădiri private.
65	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Siguranță rutieră	Jalon	Adoptarea strategiei naționale privind siguranța rutieră	Adoptarea strategiei prin Hotărâre de Guvern (legislație secundară) și implementării				Q2	2022	<p>Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2021-2030 va implementa normele și liniile directoare ale UE astfel cum sunt prezentate în Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 și în „viziunea zero”, care vizează reducerea până în 2050 a deceselor în accidente rutiere până aproape de zero. Ca obiectiv intermediar, România își asumă obiectivul UE de reducere a numărului de victime (răniți sau decedați) cu 50 % față de nivelul de referință din 2019 până în 2030.</p> <p>Strategia se va adresa în mod integrat și multidisciplinar tuturor actorilor implicați în asigurarea siguranței rutiere și va include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - punerea în aplicare a normelor care reglementează conformitatea, sancțiuni mai aspre pentru încălcarea legii; - reducerea limitelor de viteză în anumite zone sau drumuri în funcție de datele privind accidentele/analiza riscurilor și de cele mai bune practici la nivelul UE, introducerea unui sistem de gestionare a vitezei și a unor elemente de siguranță obligatorii, revizuirea regulilor de circulație, inclusiv în ceea ce privește prioritatea pentru utilizatorii vulnerabili; - reducerea punctelor negre/hotspoturi atât în mediile urbane, cât și în cele interurbane, inclusiv un plan specific de investiții pentru a reduce cu 129 numărul de puncte negre/hotspoturi până în T2-2026, comparativ cu cele 267 de puncte negre/hotspoturi inițiale din 2021;

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										<ul style="list-style-type: none"> - eliminarea treptată din registrul național a vehiculelor vechi/deficitare, intensificarea inspecțiilor și a controalelor în materie de siguranță; - educație și formare, campanii de informare; - integrarea sistemului legislativ și reforma sistemelor de transport inteligente (STI). <p>Guvernul României va aproba un document strategic pentru sistemele de transport inteligente (STI). Strategia STI se va dezvolta în corelare cu politicile de transport intermodal pentru a servi nevoilor de operare eficientă în nodurile multimodale.</p> <p>Entitatea responsabilă cu monitorizarea implementării Strategiei de siguranță rutieră și indicatorii-cheie de performanță vor fi clar definiți și operaționali.</p>
66	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Siguranță rutieră	Jalon	Intrarea în vigoare a legislației privind siguranța rutieră – legislația privind monitorizarea, asigurarea respectării și sancțiunile aplicabile pentru încălcarea normele de siguranță rutieră	Dispoziție legală care indică intrarea în vigoare a legii privind siguranța rutieră				Q4	2022	<p>Se vor introduce următoarele modificări legislative pentru promovarea siguranței rutiere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - punerea în aplicare a normelor care reglementează conformitatea, sancțiuni mai aspre pentru încălcarea legii; - monitorizarea încălcărilor legislației rutiere prin mijloace automate (camere video, senzori); - reducerea limitelor de viteză în anumite zone sau drumuri în funcție de datele privind accidente/analiza riscurilor și de cele mai bune practici la nivelul UE, introducerea unui sistem de gestionare a vitezei și a unor elemente de siguranță obligatorii, revizuirea regulilor de circulație, inclusiv în ceea ce privește prioritatea pentru utilizatorii vulnerabili;

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										- eliminarea treptată din registrul național a vehiculelor vechi/deficitare, intensificarea inspecțiilor și a controalelor în materie de siguranță. Obiectivul general pentru siguranța rutieră vizează reducerea până în 2030 cu 50 % a deceselor în accidente rutiere față de nivelurile din 2019, în conformitate cu Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030.
67	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Siguranță rutieră	Țintă	Echipamente instalate și funcționale pentru a îmbunătăți respectarea limitelor de viteză și a normelor de siguranță rutieră		Număr	0	1 800	Q4	2024	1 000 de sisteme de verificare a vitezei, 300 de radare mobile și 500 de camere video vor fi instalate și funcționale. Sistemele de verificare a vitezei sunt infrastructuri de siguranță rutieră care constau în construcții de limitare a vitezei vehiculelor. Radarele mobile sunt utilizate de poliția rutieră în funcție de sectoarele în care s-au înregistrat cele mai multe nerespectări ale vitezei, iar camerele video servesc drept înregistrare automată a încălcărilor legislației rutiere. Acestea vor fi poziționate cu prioritate în cele 267 de puncte negre/hotspoturi identificate.
68	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Siguranța rutieră	Țintă	Reducerea numărului de victime ale accidentelor rutiere (persoane grav rănite și decese) cu 25 % față de nivelul de referință din 2019		Procentaj (%)	100	75	Q1	2026	Ținta se referă la o reducere cu cel puțin 25 % a numărului anual de victime ale accidentelor rutiere (persoane grav rănite și decese) în 2025 față de nivelul de referință din 2019 la nivelul întregii țări, prin intermediul reformei siguranței rutiere, al planului de acțiune cuprinzător și al investițiilor în domeniul siguranței rutiere sprijinite în cadrul Planului de redresare și reziliență al României. Datele oficiale pentru sfârșitul anului 2025 se raportează de Institutul Național de Statistică până la sfârșitul T1-2026.
69	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră /	Jalon	Adoptarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare	Adoptarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii				Q4	2021	Strategia și planul de acțiune aprobate vor identifica autoritățile responsabile/actorii responsabili, termenele de implementare, alocările financiare și indicatorii asumați. În același timp, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/ țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/ țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
	Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar		2021-2025 și aplicarea planului de acțiune	feroviare prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 (legislație secundară), adoptarea planului de acțiune și începerea implementării						<p>Împreună cu CNCF CFR SA, vor defini un mecanism care să prevadă indicatori și criterii clare pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura feroviară, precum și mecanismele instituționale necesare pentru implementarea acestui mecanism și pentru pregătirea proiectelor de investiții.</p> <p>Adoptarea planului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare 2021-2025, care va include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un sistem cu indicatori pentru prioritizarea investițiilor; - o structură responsabilă cu pregătirea proiectului; - măsuri de creștere a traficului de marfă feroviar cu cel puțin 25 % până în 2026 față de 2020; - măsuri specifice în vederea atingerii unui obiectiv de creștere a numărului de călători din transportul feroviar cu o medie de 25 % față de nivelul de referință din 2021; - măsuri de creștere a utilizării materialului rulant nou achiziționat; - măsuri de transfer al călătorilor de la transportul cu autobuze/microbuze la transportul feroviar pe rutele de navetă. <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va aproba, de asemenea, Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2020-2030, care va prioritiza investițiile feroviare și operaționalizarea ERTMS în conformitate cu Planul de redresare și reziliență, actualizând astfel Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare ținând seama de toate sursele de finanțare disponibile.</p>

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/ țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/ țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
70	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar	Jalon	Publicarea și implementarea planului național de acțiune privind Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS)	Adoptarea și implementarea planului				Q4	2025	Jalonul se referă la implementarea unui nou plan de acțiune ERTMS până în 2025. Planul de acțiune va include: - etape clare pentru implementarea și certificarea ERTMS pentru rețeaua centrală TEN-T pe termen mediu (2025) și lung (orizontul 2030); - actorii responsabili; - estimările bugetare; - măsuri privind capacitatea administrativă la nivel național a organelor notificate, astfel încât acestea să gestioneze integral procesul de certificare ERTMS pentru toate sectoarele avute în vedere în timpul construcției lor, asigurându-se astfel operaționalizarea deplină.
71	R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră / Strategia privind transportul naval	Jalon	Adoptarea Strategiei privind transportul naval	Aprobarea Strategiei privind transportul naval de către guvern				Q2	2023	Elaborarea și aprobarea Strategiei privind transportul naval Elaborarea și aprobarea planului de acțiuni pentru implementarea Strategiei privind transportul naval Elaborarea și aprobarea unui ghid de prioritizare a investițiilor în domeniul naval Strategia privind transportul naval va include: analiza situației actuale a căilor navigabile românești (atât căile navigabile interioare, cât și căile maritime) și a situației actuale a porturilor românești în ceea ce privește infrastructura; analiza proiectelor din sectorul naval românesc; analiza tendințelor viitoare și a scenariilor pentru 2027, 2030, 2035 și 2050. Analiza se va concentra asupra modalităților de îmbunătățire a performanței de mediu a navelor și a porturilor, ținând seama de cerințele aplicabile la nivelul UE, cum ar fi Directiva 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi; deși ar trebui să acorde importanță furnizării de combustibili

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/ țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/ țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										<p>ecologici pentru nave (în special prin alimentarea cu energie electrică de la mal), strategia ar trebui să aibă în vedere măsuri de ecologizare a tuturor operațiunilor portuare (emisii, zgomot, poluare). Pentru a promova navigabilitatea Dunării într-un mod durabil, este necesară o abordare care să combine infrastructura durabilă, combustibilii alternativi și digitalizarea, ținând seama totodată de sensibilitatea ecologică a Dunării.</p> <p>Se vor face propuneri de modificare a cadrului juridic și instituțional cu privire la modul de gestionare a infrastructurii de transport naval, cu următoarele obiective: integrarea transportului naval cu alte moduri de transport, pregătirea planurilor de dezvoltare a porturilor intermodale și creșterea durabilă a transportului de mărfuri pe Dunăre cu 15 % între sfârșitul anului 2022 și sfârșitul anului 2026.</p>
72	II. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Jalon	Semnarea contractelor pentru 50 % din lucrările legate de modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Semnarea contractelor				Q4	2022	<p>Ținta se referă la atribuirea contractelor cu întreprinderile câștigătoare pentru 50 % din lucrările de construcție și supraveghere a căilor ferate, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea, electrificarea liniilor de cale ferată, ERTMS pe tronsonul Arad – Timișoara – Caransebeș; - Modernizarea, electrificarea liniilor de cale ferată, ERTMS pe tronsonul Cluj-Napoca – Episcopia Bihor; - Electrificarea și reînnoirea liniilor de cale ferată: Constanța – Mangalia și Videle – Giurgiu. <p>Investițiile de reînnoire acoperă următoarele linii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • București – Pitești – includere în TEN-T; • Reșița – Voiteni – legătură cu coridorul rețelei centrale TEN-T.

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										<p>Investiția va include, de asemenea, o serie de proiecte de tip „quick wins” pentru eliminarea restricțiilor și a limitărilor de viteză pe următoarele tronsoane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • București – Craiova; • Arad – Oradea; • Sibiu – Copșa Mică; • Oradea – Satu Mare – Halmeu; • Apahida – Dej – Baia Mare – Satu Mare; • Dej – Beclean – Ilva Mică; • Adjud – Siculeni; • Filiași – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria; • Pitești – Slatina – Craiova; • Coșlariu – Teiuș – Cluj-Napoca; • Tecuci – Bârlad – Vaslui – Iași. <p>Procedura de licitație se va desfășura în conformitate cu Legea 98/2016 și cu modificările ulterioare ale acesteia, care au transpus directiva europeană relevantă, și anume Directiva 2014/24/UE.</p> <p>Atribuirea contractelor se va face în urma unor licitații deschise și concurențiale și a aprobării autorizațiilor relevante, însoțite de evaluări ale impactului asupra mediului (inclusiv evaluările necesare în temeiul Directivei-cadru privind apa) și avize de evaluare corespunzătoare (prevăzute în cadrul Directivei privind habitatele), emise și încorporate în proiectarea investițiilor, și se va asigura conformitatea cu Orientările tehnice DNSH (2021/C58/01).</p>
73	I1. Modernizarea și reînnoirea	Jalon	Semnarea contractelor pentru 100 % din lucrările legate de	Semnarea contractelor				Q4	2023	Ținta se referă la semnarea contractelor cu întreprinderile câștigătoare pentru:

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
	infrastructurii feroviare		modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare							<p>- Modernizarea, electrificarea liniilor de cale ferată, ERTMS pe tronsonul Arad – Timișoara – Caransebeș;</p> <p>- Modernizarea, electrificarea liniilor de cale ferată, ERTMS pe tronsonul Cluj-Napoca – Episcopia Bihor;</p> <p>- Electrificarea și reînnoirea liniilor de cale ferată: Constanța – Mangalia și Videle – Giurgiu.</p> <p>Investițiile de reînnoire acoperă următoarele linii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • București – Pitești – includere în TEN-T; • Reșița – Voiteni – legătură cu coridorul rețelei centrale TEN-T. <p>Investiția va include, de asemenea, proiecte de tip „quick wins” pentru eliminarea restricțiilor și a limitărilor de viteză pe următoarele tronsoane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • București – Craiova; • Arad – Oradea; • Sibiu – Coșta Mică; • Oradea – Satu Mare – Halmeu; • Apahida – Dej – Baia Mare – Satu Mare; • Dej – Beclean – Ilva Mică; • Adjud – Siculeni; • Filiași – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria; • Pitești – Slatina – Craiova; • Coșlariu – Teiuș – Cluj-Napoca; • Tecuci – Bârlad – Vaslui – Iași. <p>Procedura de licitație se va desfășura în conformitate cu Legea 98/2016 și cu modificările ulterioare ale acesteia, care au transpus directiva europeană relevantă, și anume Directiva 2014/24/UE.</p>

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										Atribuirea contractelor se va face în urma unor licitații deschise și concurențiale și a aprobării autorizațiilor relevante, însoțite de evaluări ale impactului asupra mediului (inclusiv evaluările necesare în temeiul Directivei-cadru privind apa) și avize de evaluare corespunzătoare (prevăzute în cadrul Directivei privind habitatele), emise și încorporate în proiectarea investițiilor, și se va asigura conformitatea cu Orientările tehnice DNSH (2021/C58/01).
74	II. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Țintă	Finalizarea lucrărilor pentru cel puțin 50 % din totalul investițiilor în infrastructura feroviară.		Procentaj (%)	0	50	Q4	2024	Ținta se referă la finalizarea intermediară a 50 % din lucrările pentru investițiile în infrastructura feroviară, măsurată ca procentaj din lucrările finalizate (certificate prin raportul de supraveghere) pentru: <ul style="list-style-type: none"> - Modernizare, electrificare, ERTMS pe tronsonul Arad – Timișoara – Caransebeș; - Modernizare, electrificare, ERTMS pe tronsonul Cluj-Napoca – Episcopia Bihor; - Electrificarea și reînnoirea liniilor de cale ferată: Constanța – Mangalia și Videle – Giurgiu. Investițiile de reînnoire vor acoperi următoarele linii: <ul style="list-style-type: none"> • București – Pitești – includere în TEN-T; • Reșița – Voiteni – legătură cu coridorul rețelei centrale TEN-T. Investiția va include, de asemenea, proiecte de tip „quick wins” pentru eliminarea restricțiilor și a limitărilor de viteză pe următoarele tronsoane: <ul style="list-style-type: none"> • București – Craiova; • Arad – Oradea; • Sibiu – Coșea Mică; • Oradea – Satu Mare – Halmeu;

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										<ul style="list-style-type: none"> • Apahida – Dej – Baia Mare – Satu Mare; • Dej – Beclean – Ilva Mică; • Adjud – Siculeni; • Filiași – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria; • Pitești – Slatina – Craiova; • Coșlariu – Teiuș – Cluj-Napoca; • Tecuci – Bârlad – Vaslui – Iași.
75	II. Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Țintă	Kilometri de infrastructură feroviară nouă/modernizată operațională:		Kilometri (km)	0	2 851	Q2	2026	<p>Ținta include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 315 km linii de cale ferată modernizate cu o capacitate crescută cu 30 % și cu ERTMS 2 instalat; - 110 km de linii de cale ferată electrificate și reînnoite, cu o creștere a vitezei cu 15 % (viteza medie ajungând la minimum 100 km/h); - 2 426 km (2 163 km lungime totală pentru proiectele de cale ferată de tip „quick wins” + 198 km reamenajarea tronsonului București – Pitești + 65 km înnoirea tronsonului Reșita – Voiteni) de linii de cale ferată reînnoite cu o creștere a vitezei cu 15 % (viteza medie ajungând la minimum 100 km/h). <p>Ținta se referă la numărul de km de linii de cale ferată noi și modernizate care vor fi finalizate cu notificarea de acceptare din partea autorității contractante și date în funcțiune, în conformitate cu standardele TEN-T și STI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modernizare, electrificare, ERTMS pe tronsonul Arad – Timișoara – Caransebeș; - Modernizare, electrificare, ERTMS pe tronsonul Cluj-Napoca – Episcopia Bihor. - Pentru cele două proiecte de mai sus, lucrările includ introducerea integrală a ERTMS ca instalație de cale

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										<p>ferată și finalizarea certificării necesare pentru interoperabilitatea feroviară europeană în același timp cu investiția în sine.</p> <p>- Reînnoire și electrificare: Constanța – Mangalia și Videle – Giurgiu.</p> <p>Investițiile în procesul de renovare acoperă următoarele linii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • București – Pitești – includere în TEN-T; • Reșița – Voiteni – legătură cu coridorul rețelei centrale TEN-T. <p>Investiția va include proiecte de tip „quick wins” pentru eliminarea restricțiilor și a limitărilor de viteză pe următoarele tronsoane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • București – Craiova; • Arad – Oradea; • Sibiu – Copșa Mică; • Oradea – Satu Mare – Halmeu; • Apahida – Dej – Baia Mare – Satu Mare; • Dej – Beclean – Ilva Mică; • Adjud – Siculeni; • Filiași – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria; • Pitești – Slatina – Craiova; • Coșlariu – Teiuș – Cluj-Napoca; • Tecuci – Bârlad – Vaslui – Iași. <p>Se vor furniza dovezi privind conformitatea cu procedurile de autorizare din cadrul evaluării impactului asupra mediului în conformitate cu Directiva 2011/92/UE, pentru a se asigura conformitatea cu Orientările tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ”</p>

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										(2021/C58/01). Se va atinge/menține starea ecologică bună/potențialul ecologic bun al corpurilor de apă relevante în conformitate cu cerințele Directivei-cadru 2000/60/CE privind apa și se va demonstra acest lucru pe baza celor mai recente date justificative relevante. Sistemul de cale ERTMS ar trebui să fie certificat pentru interoperabilitate europeană.
76	I2. Material rulant feroviar	Jalon	Semnarea contractelor în urma unor licitații deschise și concurențiale.	Semnarea contractelor				Q2	2023	Jalonul se referă la contractele semnate între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și întreprinderile câștigătoare pentru livrarea materialului rulant: 20 EMU (rame electrice – RE-IR-Electric Interregio – trenuri de lung parcurs, cu 6 unități), 12 H-EMU (rame electrice cu hidrogen, cu 3+1 unități), material rulant modernizat cu emisii zero: 55 de locomotive și 139 de vagoane, 16 locomotive electrice noi cu 4 osii cu ERTMS/Sistemul european de control și comandă al trenului (ETCS) și conversia a 20 de locomotive de manevră diesel hidraulice în locomotive electrice plug-in, în urma unor licitații deschise și concurențiale.
77	I2. Material rulant feroviar	Țintă	Material rulant electric nou în funcțiune		Număr	0	262	Q2	2026	Punerea în funcțiune a: - 20 EMU (rame electrice – RE-IR-Electric Interregio – trenuri de lung parcurs, cu 6 unități), 12 H-EMU (rame electrice cu hidrogen, cu 3+1 unități); - 55 de locomotive electrice modernizate capabile de viteză 160 km/oră și tractare de trenuri de până la 16 vagoane; - 16 locomotive electrice noi cu 4 osii cu sistem ERTMS capabile de viteză 160 km/oră și tractare de trenuri de până la 16 vagoane;

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
										<ul style="list-style-type: none"> - 20 de locomotive de manevră modernizate prin conversia de la diesel la electric și plug-in; - 139 de vagoane modernizate (30 de vagoane de dormit, cușete, vagoane restaurante și bistro și 109 vagoane de clasă pentru trenurile InterCity, InterRegio și Regio). Pentru a maximiza eficiența investiției, întregul material rulant nou achiziționat va fi utilizat în rețeaua TEN-T, cu prioritate pe liniile modernizate.

Jaloane, ținte, indicatori și calendarul de monitorizare și implementare aplicabile împrumutului

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim	An	
78	R2. Management performant pentru transport de calitate - Îmbunătățirea capacității instituționale de management și	Jalon	Intrarea în vigoare a Legii nr. 50/2021 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea	Dispoziție legală care indică intrarea în vigoare a Legii nr. 50/2021				Q2	2021	Intrarea în vigoare a legislației privind reforma C.N.A.I.R. și crearea unei noi companii de management de proiect pentru investiții rutiere (C.N.I.R.). Legea a fost aprobată de Parlament și a intrat în vigoare în aprilie 2021. Împreună cu legislația (primară și secundară), întregul pachet de reglementare (instrucțiuni, decizii ale consiliului de

7

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trimestru	An	
	governanță corporativă		Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. (C.N.A.I.R.) și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere – S.A. (C.N.I.R.)							<p>administrație, contracte de management semnate cu echipele de gestionare) va include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indicatori de performanță clari, aliniați la mandatele consiliilor de administrație și la indicatorii-cheie de performanță, sancțiuni și stimulente în caz de nerespectare, pentru a evalua performanța financiară (venituri, profitabilitate, implicarea bugetului de stat) și performanța serviciului furnizat (de exemplu, prin intermediul unui sondaj privind satisfacția utilizatorilor) pentru ambele companii; - standarde de governanță corporativă în conformitate cu cadrul O.E.C.D. (consilii de administrație profesionale selectate printr-o procedură deschisă, concurențială și transparentă). <p>Legislația primară și secundară trebuie modificată pentru a permite o eficientizare a activităților companiei și reșezarea atribuțiilor și mecanismelor instituționale ale C.N.A.I.R.</p> <p>În mod specific, C.N.A.I.R. își va păstra atribuțiile actuale în ce privește întreținerea drumurilor și investițiile existente, atât la nivel de proiecte majore, cât și minore. Va exista o perioadă de tranziție de 3 ani în care C.N.A.I.R. și C.N.I.R. vor derula în paralel proiecte de investiții, până la operaționalizarea completă a C.N.I.R. și toate proiectele majore de investiții vor fi în administrarea C.N.I.R.</p>
79	R2. Management performant pentru transport de calitate - Îmbunătățirea capacității instituționale de	Jalon	Selectarea și numirea membrilor consiliului de administrație al C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., Metrorex, C.F.R. Călători.	Mandate validate de adunarea generală a părților interesate și de ordinul ministerial				Q4	2022	Selectarea și numirea membrilor consiliilor de administrație ale companiilor de stat din sectorul transporturilor (C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., Metrorex, C.F.R. Călători) se vor face: <ul style="list-style-type: none"> - pe baza unei proceduri transparente și concurențiale,

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim. est. An		
	management și governanță corporativă									<ul style="list-style-type: none"> - cu o durată a mandatului de 4 ani pentru a asigura implementarea unor planuri de eficientizare pe durată medie și lungă; - cu remunerarea membrilor consiliilor de administrație pe baza indicatorilor-cheie de performanță (KPI) legați de sustenabilitatea financiară pe termen lung (KPI relevanți pentru profilul fiecărei companii) și furnizarea de servicii (de exemplu, pe baza unui sondaj de satisfacție a clienților); - cu respectarea principiilor bunei guvernante în conformitate cu reforma privind întreprinderile de stat de modificare a Legii nr. 111/2016.
80	R2. Management performant pentru transport de calitate - Îmbunătățirea capacității instituționale de management și governanță corporativă	Jalon	Punerea în aplicare a principalelor recomandări de creștere a performanței financiare și operaționale a C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., C.F.R. Călători și Metrorex	Principalele recomandări sunt puse în aplicare				Q2	2023	După finalizarea unei evaluări independente a performanței financiare și operaționale a C.N.A.I.R, C.N.I.R., C.F.R. (Compania Națională de Căi Ferate), C.F.R. Călători și Metrorex în conformitate cu standardele OCDE, se vor pune în aplicare principalele recomandări ale evaluării. Pentru evaluarea independentă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va selecta prin proceduri de licitație concurențiale o instituție financiară internațională sau o societate internațională de audit, recunoscută pentru competența și expertiza sa în performanța companiilor de stat. Se va efectua o evaluare independentă a performanței financiare și operaționale a C.N.A.I.R, C.F.R., C.F.R. Călători și Metrorex în conformitate cu standardele OCDE. Se vor pune în aplicare principalele recomandări ale evaluării.
81	R2. Management performant pentru transport de calitate -	Țintă	Îmbunătățirea performanțelor sistemului feroviar în		Procentaj (%)	0	20	Q4	2025	Ținta vizează reducerea cu cel puțin 20 % a procentajului de trenuri care au o întârziere mai mare de 30 de minute față de

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trimestru	An	
	Îmbunătățirea capacității instituționale de management și governanță corporativă		ceea ce privește punctualitatea trenurilor							nivelul de referință din 2020 până în 2025, pe baza statisticilor oficiale publicate. Până la sfârșitul anului 2021, se va finaliza o analiză pentru a cuantifica nivelul de referință pentru numărul de trenuri cu întârzieri.
82	I3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutieră	Jalon	Semnarea contractelor pentru 100 % din lucrări, în urma licitațiilor deschise și concurențiale și a permiselor relevante obținute, cu avizele din evaluarea impactului asupra mediului și evaluarea corespunzătoare (parte din Directiva privind habitatele) emise și încorporate încă din faza de proiectare a investițiilor	Semnarea contractelor				Q4	2023	Jalonul se referă la semnarea contractelor pentru lucrările de construcție și supravegherea a 100 % din lucrările pe secțiunile de autostradă din rețeaua TEN-T ale A1, A3, A7 și A8: <ul style="list-style-type: none"> • A7 – Ploiești-Paşcani; • A8 – Târgu-Mureș-Miercurea Nirajului și Leghin-Târgu Neamț (Moțca); • A1 – Marginea-Holdea; • A3 – Nădășelu-Poarta Sălajului Pentru a respecta Orientările tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (2021/C58/01), toate sectoarele de autostrăzi vor fi construite în conformitate cu standardele TEN-T, vor respecta cerințele de evaluare a impactului asupra mediului și vor include evaluarea corespunzătoare (parte din Directiva privind habitatele) în proiectare și vor cuprinde noi caracteristici tehnice pentru limitarea poluării și digitalizarea transportului (perdele forestiere, panouri fonoabsorbante, stații de încărcare a vehiculelor electrice, sistemul de transport inteligent, siguranța rutieră) în conformitate cu reglementările relevante. Procedura de licitație va fi deschisă și concurențială și se va desfășura în conformitate cu Legea 98/2016 și cu modificările ulterioare ale acesteia, care au transpus

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trimestru	An	
										directiva europeană relevantă, și anume Directiva 2014/24/UE.
83	I3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutieră	Țintă	Construcția de drumuri noi, 50 % din lucrări finalizate		Procentaj (%)	0	50	Q4	2024	Ținta se referă la finalizarea a cel puțin 50 % din lucrările (certificate prin raportul de supraveghere) de infrastructură rutieră amplasată pe rețeaua TEN-T: <ul style="list-style-type: none"> • A7 – Ploiești-Paşcani (319 km); • A8 – Târgu-Mureș-Miercurea Nirajului și Leghin-Tg. Neamț (Moțca) (59 km); • A1 – Marginea-Holdea (9 km); • A3 – Nădășelu-Poarta Sălajului (42 km). Autostrăzile vor fi construite în conformitate cu specificațiile tehnice, incluzând integral toate rezultatele evaluării impactului asupra mediului (EIM), precum și avizele și condițiile de evaluare corespunzătoare (parte din Directiva privind habitatele) și vor respecta Orientările tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” (2021/C58/01).
84	I3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutieră	Țintă	Construcția de drumuri noi finalizate (standarde TEN-T)		Kilometri (km)	910	1 339	Q2	2026	Ținta se referă la numărul de km de infrastructură rutieră construită și pusă în funcțiune (429 km în total) amplasată pe rețeaua TEN-T: <ul style="list-style-type: none"> • A7 – Ploiești-Paşcani (319 km); • A8 – Târgu-Mureș-Miercurea Nirajului și Leghin-Târgu Neamț (Moțca) (59 km); • A1 – Marginea-Holdea (9 km); • A3 – Nădășelu-Poarta Sălajului (42 km). Nivelul de referință de 910 km de autostradă reprezintă numărul de km finalizați și puși în funcțiune la sfârșitul anului 2020, conform datelor Institutului Național de Statistică.

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim estru	An	
										<p>Numărul de puncte de reîncărcare electrică în spațiile construite pe noua infrastructură rutieră: 264 (în medie, 5 puncte de reîncărcare/stație în 52 de stații de reîncărcare). Sistemul inteligent de transport (STI): 434 km de autostrăzi echipate cu noile STI în conformitate cu reglementările relevante.</p> <p>Perdele forestiere: 625 ha de arbori specifici, astfel cum sunt descriși în evaluarea privind principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” pentru această măsură.</p> <p>Locuri de parcare sigure și securizate de-a lungul autostrăzilor: 18.</p> <p>Autostrăzile vor fi construite în conformitate cu specificațiile tehnice, incluzând integral toate rezultatele evaluării impactului asupra mediului (EIM), precum și avizele și condițiile de evaluare corespunzătoare (parte din Directiva privind habitatele), pentru a respecta Orientările tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” (2021/C58/01).</p>
85	I3. Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutieră	Țintă	Eliminarea punctelor negre/ hotspoturilor în materie de siguranță rutieră		Număr	0	129	Q2	2026	<p>Cele 267 de puncte negre/hotspoturi în materie de siguranță rutieră existente în 2021 vor fi reduse cu 129.</p> <p>Măsurile de eliminare a celor 129 de puncte negre/hotspoturi în materie de siguranță rutieră includ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - amplasarea de parapete rutiere cu rulouri, din beton sau cu cabluri (folosind materiale durabile în conformitate cu economia circulară), în funcție de tipul de drum, pentru îmbunătățirea siguranței rutiere în zonele cu risc crescut de producere a accidentelor rutiere; - măsuri de diminuare a consecințelor produse de coliziunile cu obiecte rigide din zona drumului, prin

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim estru	An	
										<p>amplasarea atenuatoarelor de impact echipate cu sistem de detecție accidente și monitorizare trafic;</p> <ul style="list-style-type: none"> - achiziționarea de sisteme pentru protejarea lucrătorilor care efectuează intervenții de urgență la infrastructura de autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional, de tip atenuator atașat de camioane („Truck mounted attenuator”); - campanie de siguranță rutieră adresată categoriilor vulnerabile de participanți la trafic; - sporirea siguranței rutiere pe timp de noapte, prin semnalizarea sectoarelor de drum periculoase cu surse de lumină ce utilizează energie verde; - dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare, butoni luminoși, inclusiv elemente de semnalizare dedicate protejării participanților la trafic de animalele sălbatice; - creșterea siguranței rutiere prin iluminarea sectoarelor periculoase, precum și optimizarea consumurilor la sistemele de iluminat existente prin echiparea cu sistem de telegestiune; - rute alternative pentru creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor din trafic, dezvoltarea de pasarele pietonale; - proiect-pilot: asigurarea unui grad ridicat de siguranță rutieră pe un sector de autostradă care să permită circulația vehiculelor autonome. <p>Identificarea punctelor negre/hotspoturilor în materie de siguranță rutieră este efectuată de Poliția Română, care va certifica și eliminarea acestora ca urmare a activității desfășurate de C.N.A.I.R.</p>

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim estbru	An	
86	I4. Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca	Jalon	Semnarea contractelor pentru 50 % din lucrări, în urma unor licitații deschise și concurențiale, și obținerea autorizațiilor relevante.	Semnarea contractelor				Q4	2022	<p>Contractele dintre Ministerul Transporturilor/Primăria Municipiului Cluj-Napoca și societățile câștigătoare vor fi semnate, în urma unei licitații deschise și concurențiale pentru achiziționarea a 50 % din lucrările la noile linii de metrou din București și Cluj-Napoca, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M4 București: secțiunea Gara de Nord - Filaret (6 stații), lungime 5,2 km; • M1 Cluj-Napoca: SF. Maria – Europa Unită (9 stații), lungime 7,5 km; <p>Lucrările incluse în această investiție sunt: lucrări de rezistență structurală, stații, interstații, tuneluri, galerii, alte construcții.</p> <p>Procedura de licitație se va desfășura în conformitate cu Legea 98/2016 și cu modificările ulterioare ale acesteia, care au transpus directiva europeană relevantă, și anume Directiva 2014/24/UE.</p> <p>Specificațiile tehnice ale ofertei trebuie să includă pe deplin orice rezultat și condiție din evaluarea impactului asupra mediului, dacă este necesar.</p>
87	I4. Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca	Jalon	Semnarea contractelor pentru 100 % din lucrări, în urma unor licitații deschise și concurențiale, și obținerea autorizațiilor relevante.	Semnarea contractelor				Q4	2023	<p>Contractele dintre Ministerul Transporturilor/Primăria Municipiului Cluj-Napoca și societățile câștigătoare vor fi semnate, în urma unei licitații deschise și concurențiale pentru achiziționarea a 100 % din lucrări, inclusiv lucrări de rezistență structurală, stații, interstații, tuneluri, galerii și alte construcții, pentru cele două noi linii de metrou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M4 București: secțiunea Gara de Nord - Filaret (6 stații), lungime 5,2 km; • M1 Cluj-Napoca: SF. Maria - Europa Unită (9 stații), lungime 7,5 km.

Număr secvențial	Măsură conexă (reformă sau investiție)	Jalon/țintă	Denumire	Indicatori calitativi (pentru jaloane)	Indicatori cantitativi (pentru ținte)			Calendar orientativ pentru atingerea jaloanelor/țintelor		Descrierea fiecărui jalon și a fiecărei ținte
					Unitate de măsură	Valoare de referință	Obiectiv	Trim. An		
										<p>Lucrările incluse în această investiție sunt: lucrări de rezistență structurală; stații, interstații, tuneluri, galerii, alte construcții.</p> <p>Procedura de licitație se va desfășura în conformitate cu Legea 98/2016 și cu modificările ulterioare ale acesteia, care au transpus directiva europeană relevantă, și anume Directiva 2014/24/UE.</p> <p>Specificațiile tehnice ale ofertei trebuie să includă pe deplin orice rezultat și condiție din evaluarea impactului asupra mediului, dacă este necesar.</p>
88	I4. Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca	Țintă	Construirea a 50 % din investițiile în liniile de metrou din București și Cluj-Napoca		Procentaj (%)	0	50	Q4	2024	<p>Finalizarea a cel puțin 50 % din lucrări (certificate prin raportul de supraveghere) pentru noile linii de metrou din București și Cluj-Napoca, inclusiv lucrări de rezistență structurală, stații, interstații, tuneluri, galerii și alte construcții, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M4 București: Gara de Nord - Filaret; • M1 Cluj-Napoca: SF. Maria - Europa Unită.
89	I4. Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca	Țintă	Kilometri de noi linii de metrou din București și Cluj-Napoca finalizate		Kilometri (km)	0	12,7	Q2	2026	<p>Finalizarea lucrărilor la structura principală (lucrări de rezistență structurală, stații, interstații, tuneluri, galerii, alte construcții) a noilor linii de metrou din București și Cluj-Napoca, pe o lungime totală de 12,7 km, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M4: București - Secțiunea 1: Gara de Nord - Filaret (6 stații), lungime 5,2 km; • M1: Cluj-Napoca - Secțiunea 1: SF. Maria - Europa Unită (9 stații), lungime 7,5 km.